

PIKAOHJE

# TECHLIFE X6



## Käyttö- ja turvaohjeet

1. Tuote on tarkoitettu vain aikuisille. Älä kuljeta kahta aikuista samaan aikaan.
2. Tarkista aina sähköpotkulautaa ennen käyttöä. Huolellinen tarkastus ja huolto voi vähentää loukkaantumisvaaraa.
3. Käytä aina suojakypärää ja muita suojarusteita ajon aikana. Käytä hyväksyttyä polkupyörä- tai rullalautakypärää, jossa on leukahihna ja joka suojaa pään myös selkäpuolta. Paikalliset säädökset voivat vaatia kaksipyöräisen sähköpotkulaudan ajajan käyttävän kypärää ja muuta suojarusteita. Älä koskaan aja sähköpotkulautaa paljain jaloin tai sandaaleissa tai korkokengissä.
4. Käytä sähköpotkulautaa vain kuivissa ajo-olosuhteissa, vesi tai liiallinen kosteus voivat vaurioittaa laudan sähköosia.
5. Älä aja isoilla liikenneväylillä tai vaarallisia teitä, äläkä riko paikallisia määräyksiä.
6. Harjoittele ajamista alueella jossa ei ole esteitä, ennen kuin lähdet ajamaan yleisillä kaduilla ja teillä.
7. Älä tee mitään vaarallisia ajoliikkeitä ajettaessa tai älä aja sähköpotkulautaa yhdellä kädellä. Pidä jalkasi sähköpotkulaudan astinlaudalla.
8. Älä aja sähköpotkulaudalla portaisiin tai esteisiin jotka ovat yli 3 cm korkeita, sillä se saattaa aiheuttaa kaatumisen, vamman ja/tai vaurioita ajajaa ja/tai sähköpotkulautaa.
9. Suurin turvallinen ajonopeus on 25 km/h. Jos ajat sähköpotkulaudalla pimeässä käytä aina ajovaloa ja turvallista ajonopeutta.
10. Älä käytä sähköpotkulautaa, kun ulkolämpötila on alle 0 °C.
11. Hidasta vauhtia tai taluta sähköpotkulautaa mikäli ajo-olosuhteet ovat huonot.
12. Älä aja sähköpotkulautaa öljyisellä tai jäisellä pinnoilla.
13. Säädä ohjaustangon korkeus pituutesi mukaan turvalliselle korkeudelle.
14. Vältä ajoneuvon sähköisten osien vahingoittumisen, älä altista sähköpotkulautaa vedelle, jonka syvyys ylittää 4 cm, ja älä koskaan pese sähköpotkulautaa juoksevan veden alla.
15. Älä käytä sähköpotkulautaa huonoissa sääolosuhteissa, kuten sateessa, lumessa tai jäisillä pinnoilla.
16. Säilytä sähköpotkulautaa aina kuivassa ja lämpimässä tilassa +10 – 25 C.
17. Älä lataa sähköpotkulaudan akkua ulkona pakkaskelissä.
18. Irrota laturi sähköpotkulaudasta, kun lataus on valmis.
19. Älä aja sähköpotkulautaa humalassa.

## Perustoiminnot:

- Virta pois/päälle** Käynnistä ja sammuta sähköpotkulauta painamalla virtapainiketta noin 3 sekunnin ajan.
- Ajonepeuden säätö:** Valittavana on kolme erilaista ajonepeustilaa 1, 2 ja 3. Paina ”MODE”-painiketta vaihtaaksesi ajotilaa 1 – 3.
- Ajovalo:** Kun virta on päällä, paina ”MODE”-painiketta noin 3 sekunnin ajan sytyttääksesi tai sammuttaaksesi ajovalon.
- Ajokilometrit ja muu tieto:** Oltaessa paikallaan ja virta on päällä, paina POWER-painiketta selataksesi läpi seuraavat tiedot: ODO (kokonaisajomatka), trippimittarin lukema, akkujännite, virta ja vikakoodit.



## Ennen sähköpotkulaudan käyttöönotto:

1. Lataa akku täyteen. Kytke laturi ja lataa akkua, kunnes laturin punainen LED-merkkivalo vaihtuu virheeksi.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet, suositus 3,2 bar. Ajaminen liian alhaisella ilmanpaineella aiheuttaa turhia rengasriikkoja.
3. Tarkista jarrujen toiminta.
4. Varmista että, taittomekanismi on lukittu kunnolla paikalleen.
5. Varmista, että ohjaustangon korkeudensäädön ja kahvojen pikalukitukset ovat tiukasti kiinni.

## Akun lataaminen

1. Varmista, että sähköpotkulauta on kytketty pois päältä.
2. Avaa sähköpotkulaudan latausliittimen kumisuojus ja kytke laturin pistoke sähköpotkulaudan latausliittimeen ja liitä tämän jälkeen laturin verkkopistoke seinäpistorasiaan (230 VAC). Laturin LED-merkkivalo palaa punaisena, kun akku latautuu ja muuttuu vihreäksi, kun akku on latautunut täyteen. Irrota aina laturi, kun akku on täyteen ladattu.
3. Älä lataa akkua jos ympäristölämpötila on alla +5 C astetta tai yli +40 C astetta.

Laudassa on kaksi rinnakaslatausporttia jotka mahdollistavat kahden laturin kytkemisen samanaikaisesti latausajan puolittamiseksi.

**TÄRKEÄÄ!** Lataa akku aina ennen kuin se on täysin tyhjä! Akun syväpurkautuminen voi vioittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Huomioi myös, että akun kapasiteetti pienenee matalassa lämpötilassa.

Muistaa ladata akkua myös talvisäilön aikana 2kk:n välein. Jos akkua ei ole ladattu pitkään aikaan, voi se vioittua ja sitä ei voi enää käyttää. Säilytä akku aina kuivassa ja normaalissa huonelämpötilassa.

## Näytön tehdasasetukset - TECHLIFE X6

1. Kuinka asetusten muutostila otetaan käyttöön? Paina yhtä aikaa näyttöpaneelista KÄYNNISTYS-painiketta (punainen painike) ja MODE painiketta, niin pääset parametrivalikkoon.
2. Miten liikun valikossa? Paina KÄYNNISTYS-painiketta (punainen painike), niin siirryt seuraavaan parametriin, (P01:stä P20:een).
3. Miten muutan valitun parametrin arvoa? Paina MODE painiketta haluamasi arvon saavuttamiseksi.

### Tehdasasetukset Techlife X6 -sähköpotkulaudalle

- P01 - 003 Näytön taustavalon kirkkaus
- P02 - 000 Mittayksikkö km/mailia
- P03 - 048 Jännite
- P04 - 005 Aika automaattiseen sammumiseen
- P05 - 000 Toimintoa ei käytetä
- P06 - 08.5 Pyörän halkaisija
- P07 - 028 Moottorin magneetit
- P08 - 100 Nopeudenrajoittimen asetus prosentteina (%). Täysi nopeus = 100 %
- P09 - 000 Potkukäynnistys käytössä/ei käytössä
- P10 - 000 Ei toimintoa käytetty
- P11 - 001 Moottorijarrun teho (1 normaali ja voimakas).
- P12 - 003 Kiihtyvyys (1 pehmeä ja 5 voimakas).
- P13 - 000 Ei toimintoa käytetty
- P14 - 000 Ei toimintoa käytetty
- P15 - 39,0 Moottoriohjaimen katkaisujännite.
- P16 - 000 Ajokilometrien nollaus
- P17 - 000 Vakionopeudensäädin (1 - päällä, 0 - pois päältä). Vakionopeussäädin aktivoituu, kun samaa nopeutta ylläpidetään noin 5 sekunnin ajan. Kytkeytyy pois päältä, kun jarrua tai kaasua aktivoidaan.
- P18 - 000 Ei toimintoa käytetty
- P19 - 000 Ei toimintoa käytetty
- P20 - 004 Asetusta ei voi muuttaa

**Techlife tai jälleenmyyjä ei ole vastuussa mahdollisista virheellisistä asetuksista jotka voivat vahingoittaa sähköpotkulautaa. Teet kaikki muutokset omalla vastuullasi.**

## Virhekoodit

Virhekoodit:	Syy/vika
E00	Normaali tila
E02	Jarruvika
E06	Alhainen akkujännite
E07	Moottorivika
E08	Kaasu/näyttöyksikön vika
E09	Moottorisäätimen vika
E10	Kommunikointivirhe näytön ja moottorisäätimen välillä, vastaanottovirhe
E11	Kommunikointivirhe näytön ja moottorisäätimen välillä, lähetysvirhe
E12	BMS kommunikointivirhe