

LITE ONE

FI Käyttöohje Lite One sähköpotkulauta

LITE ONE



Sähköpotkulauta eFlux Lite One

Käyttöönotto

Olemme iloisia siitä, että olet valinnut Lite One sähköpotkulaudan. Lite One on ihanteellinen liikkumaväline vapaa-aikaan ja lyhyisiin matkoihin, kuten kouluun tai kaupunkiliikenteeseen. Se näyttää tyylikkäältä, se on helppo taittaa kokoon ja se kulkee helposti mukana. Olemme varmoja, että tulet nauttimaan Lite One sähköpotkulaudan ajamisesta.

LUE TÄMÄ OHJEET ENNEN SÄHKÖPOTKULAUDAN KÄYTTÖÖNOTTOA!

WARNING



Varoitukset

Huomioi että aina kun ajat Lite One sähköpotkulaudalla, vaarana voi olla loukkaantuminen tai vakava vamma johtuen törmäyksistä, putoamisesta tai hallinnan menetyksestä. Jotta voisit ajaa turvallisesti, sinun on luettava ja seurattava **KAIKKI OHJEET JA VAROITUKSET TÄSSÄ KÄSIKIRJASTA.**

Tarkista paikalliset lait ja määräykset, jotta näet, missä ja miten voit käyttää Lite One sähköpotkulautaa laillisesti. Noudata kaikkia ajoneuvoja ja jalankulkijoita koskevia lakeja.

Tämä käsikirja sisältää Lite One sähköpotkulaudan perusohjeet. Se ei voi kattaa kaikkia tilanteita, joissa loukkaantuminen tai kuolema voivat ilmetä. **KÄYTTÄJÄ TULEE KÄYTTÄÄ HYVÄÄ HARKINTAKYKYÄ JA TERVETTÄ JÄÄRKEÄ VÄLTÄKSEEN VAARATILANTEITA TAI ONNETOMUUKSIA,** joita he saattavat kohdata ajettaessa Lite One. Käyttämällä Lite One sähköpotkulautaa, olet hyväksynyt tämän tuotteen käyttöön liittyvät luontaiset riskit.

TURVALLISUUS

1. Tuote on tarkoitettu vain aikuisille. Älä kuljeta kahta aikuista samaan aikaan. Ei sovellu alaikäisille.
2. Tarkista aina sähköpotkulautaa ennen käyttöä. Huolellinen tarkastus ja huolto voi vähentää loukkaantumisvaaraa.
3. Käytä aina suojakypärääsi ja muita suojarusteita ajon aikana. Käytä
4. hyväksytyt polkupyörä- tai rullalautalautakypärä, jossa on leukahihnan ja joka suojaa pään myös selkäpuolta. Paikalliset säädökset voivat vaatia kaksipyöräisten sähköpotkulaudan ajajan käyttävän kypärää ja muuta suojarustusta. Älä koskaan aja sähköpotkulautaa paljain jaloin tai sandaaleissa tai korkokengissä.
5. Älä aja liikenneväylissä tai vaarallisia teitä, äläkä riko paikallisia määräyksiä.
6. Harjoittele ajamista alueella jossa ei ole esteitä, ennen kuin lähdet ajamaan yleisillä kaduilla ja teillä.
7. Älä tee mitään vaarallisia ajoliikkeitä ajettaessa tai älä aja sähköpotkulautaa yhdellä kädellä. Pidä jalkasi sähköpotkulaudan astinlaudalla.
8. Älä aja sähköpotkulaudalla portaisiin tai esteisiin jotka ovat yli 3 cm korkeita, sillä se saattaa aiheuttaa kaatumisen, vamman ja/tai vaurioita ajajaa ja/tai sähköpotkulautaa.
9. Suurin turvallinen ajonopeus on 30 km / h. Suosittelemme, että rajoitat ajonopeuden 20 km/h. Jos ajat sähköskootteria pimeässä käytä aina ajovaloa ja turvallista ajonopeutta.
10. Älä käytä sähköpotkulautaa, kun ulkolämpötila on alle 0 °C.
11. Hidasta vauhtia tai taluta sähköpotkulautaa mikäli tienolosuhteet ovat huonot.
12. Älä aja sähköpotkulautaa öljyisellä tai jäisellä pinnalla.
13. Säädä ohjaustangon korkeus pituutesi mukaan turvalliselle korkeudelle.
14. Vältä ajoneuvon sähköisten osien vahingoittumisen, älä altista sähköpotkulautaa veteen, jonka syvyys on yli 4 cm ja älä pese sähköskootteria juoksevan veden alla.
15. Älä aja sähköpotkulautaa huonoissa sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa.
16. Älä aja sähköpotkulautaa humalassa.

Sähköpotkulauta



A – unfolded



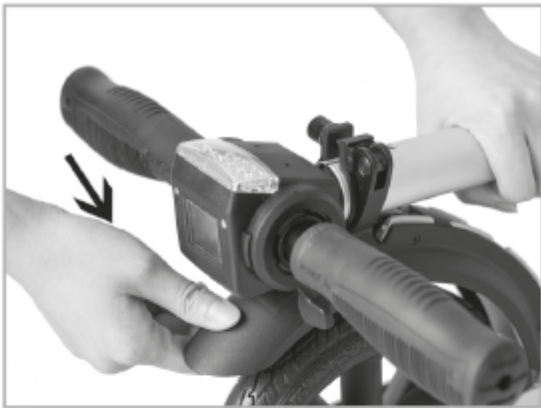
B - folded handlebars



C - fully folded

Auki taittaminen

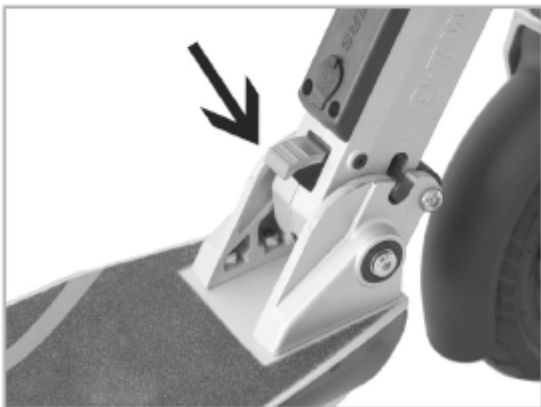
1. Paina takalokasuojaa alas nuolen suuntaan, kuva (b) kunnes lukituskoukku vapautuu. Nosta sitten ohjaustanko pystyyn ja paina sitä eteenpäin kunnes se lukittuu pystyasentoon, kuten kuvassa (c). Varmista, että lukitussalpa on kunnolla lukittu, kuten kuvassa (d).
2. Nosta ohjaustangon kahvat ylös jolloin ne automaattisesti lukittuu, kuva (e).
3. Avaa ohjaustangon korkeudensäädön pikalukitus. Paina painiketta kuvassa (c) ja kiinnitä se jompaankumpaan reikiä, halutulle korkeudelle. Sulje ohjaustangon pikalukitus. Varmista, että pikalukituksen on aina tiukasti kiinni.
4. Täysin auki taitettu sähköpotkulauta, kuva (a).



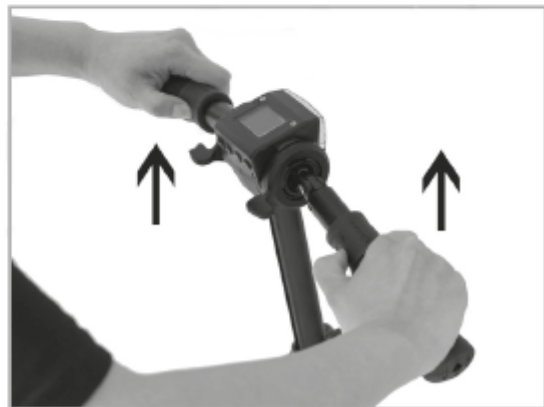
(b)



(c)



(d)



(e)

Kokoontaittaminen

1. Avaa ohjaustangon pikalukitus kuvat (a & b).
2. Paina ohjaustangon lukituspainike alas, kuva (c) 1 ja paina ohjaustanko alas kuten kuvassa (d).
3. Sulje pikalukitus.
4. Pidä ohjaustankoa kahvoista molemmilla käsillä, paina kahvojen lukitusnapit pohjaan ja vedä niitä ulospäin, kuva (1) (e) ja taittaa alaspäin kuten kuvassa (f).
5. Paina vapautusvipua jalalla, kuten kuvassa (g) ja paina ohjaustankoa samanaikaisesti eteenpäin. Taita ohjaustako alas kunnes se lukittuu takalokasuojaan olevaan kiinnitysreikään, kuva (h).
6. Täysin kokoontaittettu sähköpotkulauta, kuva (i).



(a)



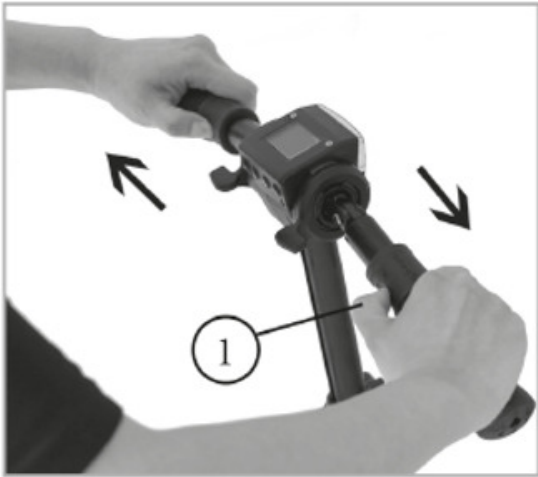
(b)



(c)



(d)



(e)



(f)



(g)



(h)



(i)

Käyttö

1. Ohjaustanko ja näyttöpaneeli toiminnot



- 1. Peukalokaasuvipu
- 3. Äänimerkki painike
- 5. Virtapainike
- 7. Näyttö

- 2. Peukalojarruvipu
- 4. Asetukset
- 6. Ajovalo päälle/pois
- 8. Nopeusvalinta

Käyttöohjeet

a. ON/OFF

Paina kytkintä 1 sekunnin ajan ja näyttö syttyy, mikä osoittaa, että virta on päällä. Paina 3 sekuntia, jos haluat katkaista virran. Sähköpotkulauta sammuu automaattisesti, jos et käytä sitä 3 minuuttiin.

b. Ajonopeuden säätö

Peukalokaasuvivulla voit säätää halutun ajonopeuden (1 – 30 km/h). Käytettävissä on kolme nopeudenrajoitustasoa. Voit valita halutun tason, painamalla nopeusvalintapainiketta 8.

c. Jarrutus

Paina vasenta peukalovipua 2 ja elektroninen magneettijarru aktivoituu. Mitä enemmän jarruvipua painetaan, sen suurempi jarruvoima.

d. Äänimerkki

Äänimerkki aktivoidaan painamalla äänimerkkipainiketta 3.

e. Led ajovalo

Paina ajovalopainiketta 6 sytyttääksesi tai sammuttaaksesi etuvalon. Kun ajovalo on aktivoitu, kuuluu äänimerkki ja näyttöön ilmestyy ajovalon symboli. Paina painiketta uudelleen, kun haluat sammuttaa ajovalon.

f. Mittarilukema

Kun Lite One sähköpotkulauta virta on päällä, kolme näyttötilaa on valittavana, kokonasi ajomatka, trippimittari ja ajoaika. Voit vaihtaa näyttötilaa painamalla asetukset painiketta 4. Paina trippimittari tilassa asetuspainiketta 4, kolmen sekunnin ajan jolloin trippimittarin lukema nollautuu.

g. Häätäjarrutus

Hätätilajarrutuksessa on suositeltavaa käyttää yhtä aikaa jalkajarrua ja sähkömagneettistajarrua. Normaaleissa olosuhteissa sinun ei pitäisi käyttää tätä menetelmää. Vältä molempien jarrujen käyttöä suurella nopeudella. Tämä voi vahingoittaa sähköpotkulaudan pyörää. Tämän tyyppinen vaurion korjaus ei kuulu valmistajan tai jälleenmyyjän vastuuseen

Ajaminen

Valmistautuminen!

1. Valitse sopiva ajopaikka.
2. Taita skootteri auki ohjeiden mukaisesti ja varmista, että taittomekanismin lukitussalpa on varmasti lukittu oikeaan asentoon.
3. Säädä T-putki sopivaan korkeuteen pituutesi mukaan.

2. Aloitus

1. Aktivoi sähköpotkulauta painamalla virtapainiketta.
2. Aseta toinen jalka astinlaudan etuosaan ja pidä toinen jalka maassa.
3. Potkaise maassa olevalla jalalla vauhtia ja paina sen jälkeen kaasuvipua alaspäin. Nojaa hiukan eteenpäin, jotta et kaadu kiihdytyksen aikana. Vältä kuitenkin siirtäystä kehosi painoa liikaa ohjaustankoon päin kiihdytyksen ja jarrutuksen aikana. Pidä ajaessa toinen jalka toisen takana seisonta-alustalla. Mitä enemmän kaasuvipua paineita sitä nopeammin sähköpotkulauta kulkee.

3. Jarrut

1. Sähkömagneettinen jarru aktivoidaan painamalla vasemmanpuoleista peukalojarruvipua. Mitä enemmän sinä paina, sitä suurempi on jarrutusvoima.
2. Mekaaninen jalkajarru – Häätätilajarrutuksessa on suositeltavaa käyttää yhtä aikaa jalkajarrua ja sähkömagneettistajarrua. Normaaleissa olosuhteissa sinun ei pitäisi käyttää tätä menetelmää. Vältä molempien jarrujen käyttöä suurella nopeudella.



AKKU JA LATAUS

Lite One sähköpotkulauta on varustettu erityisellä litiumpolymeeriakulla sekä älykkäällä laturilla. Nämä lisävarusteet, jotka tulevat sähköpotkulaudan mukana, ovat määrätyn tyyppisiä, älä käytä muun tyyppisiä tai merkkien laturia, koska ne voivat vahingoittuneet akkua, valmistaja ei vastaa vioittumisista jotka ovat aiheutuneet väärän tyyppisestä latauksesta.

Akku

Enne Lite One sähköpotkulaudan käyttöönottoa, lataa akku täyteen.

Akku voidaan ladata milloin tahansa sen varmistamiseksi, että akussa on aina virtaa.

Varoitus: älä käytä muiden merkkien akkuja, ne eivät toimi eFlux Lite One sähköpotkulaudassa.

HUOMAA! Älä päästä akkua tyhjentymään täysin. Lataa akku vähintään kolmen kuukauden välein, jos et käytä sähköpotkulautaa. Täydellinen tyhjentymisen voi aiheuttaa akun vioittumisen.

Vesivauriot, iskut ja muut epänormaalit tekijät jotka voivat johtaa akkuvaurioon ja eivät kuulu takuun piiriin.

Laturi

eFlux sähköpotkulaudan mukana toimitetussa laturissa on sisäänrakennettuja valvonta- ja suojaustoimintoja. Laturi katkaisee automaattisesti latauksen kun akku on täysin ladattu. Akkua ei pidä ladata yli 3 tuntia.

Vesivauriot, iskut ja muut epänormaalit tekijät jotka voivat johtaa laturin vaurioitumiseen ja eivät kuulu takuun piiriin.

Akun lataaminen

1. Liitä laturin pistoke pistorasiaan. LED palaa vihreänä.

2. Avaa sähköpotkulaudan latausliittimen kumisuojaus ja kytke laturin liitin sähköpotkulaudan latausliittimeen. Laturin LED-merkkivalo palaa punaisena kun akku latautuu, kun laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi, on akku täyteen ladattu.

Huolto

Voitelu

Lisää pieni määrä rasvaa tai voiteluaineita sähköpotkulaudan taittomekanismiin liikkuviin osiin puolen vuoden välein. Tarkista kolmen kuukauden välein ettei sähköpotkulaudan ruuvit ovat löystyneet.

Akku

eFlux tarjoamat litiumpolymeeriakut voidaan ladata vähintään 500: lla kertaa, normaali käytössä jopa yli 1000 kertaa.

Ylläpito ja päivittäinen hoito

Älä altista sähköpotkulautaa voimakkaalle auringonvalolle liian kauan. Pidä sähköpotkulautaa puhtaana ja kuivana. Puhdista kostealla liinalla ja miedolla pesuaineella.

Tehdasasetukset

Näyttöpaneelissa on viisi painiketta. Äänitorvi (3), asetukset (4), päälle/pois painike (5), Valopainike (6) ja nopeusvalinta painike (8).

Paina 3 ja 4 painikkeita noin 3 sekunnin ajan päästäksesi parametrivalikkoon.

Asetukset painikkeella (4) voit liikkua valikossa eteenpäin.

Muuta parametrin asetusta painamalla lyhyesti valopainiketta (6) ja tallenna muutos painamalla pitkään asetukset (4) painiketta.

| | Oletus | Min | Max | Kuvaus |
|----|--------|-----|------|---|
| 0 | 1.0 | | | Laiteversio |
| 1 | 0 | 0 | 1 | Potkukäynnistys, 0 = aktivoitu, 1 = ei aktivoitu |
| 2 | 25 | 0 | 30 | Km/h = nopeusyksikkö, 0 tarkoittaa ei mitään Nopeus, oletusasetus on 25 km / h |
| 3 | 8.0 | 4.0 | 40.0 | Pyörän halkaisijan tuumina. Oletusarvo 8.0 tuumaa. |
| 4 | 30 | 1 | 100 | Pyörän nopeus, 30 on vakiona |
| 5 | 60 | 30 | 100 | Ei vaikutusta |
| 6 | 80 | 30 | 100 | |
| 7 | 100 | 30 | 100 | |
| 8 | 0 | 0 | 255 | |
| 9 | 0 | 0 | 255 | |
| 10 | 0 | 0 | 255 | |
| 11 | 0 | 0 | 255 | |
| 20 | 90 | 0 | 600 | Automaattinen sammutus, yksikkö sekunneissa, Oletus on 90 sekuntia |
| 22 | 1 | 0 | 1 | Sähkömagneettinen jarru: 0 = ei aktivoitu; 1 = käytössä |
| 99 | 0 | 0 | 999 | Määritelty kilometrimäärä |

Yleinen vianmääritys

Tarkistuslista

Jos sähköpotkulaudassa esiintyy ongelmia, tutustu seuraaviin ohjeisiin.

1. LED-näyttö muuttunut mustaksi.

Syy: Altistuminen voimakkaalle auringon valolle liian kauan.

Ratkaisu: Aseta potkulauta varjoon ja se palaa normaaliksi jonkun ajan jälkeen.

2. Näytön arvot eivät sovi todellisiin arvoihin.

Syy: Parametrit ovat asetettu väärin tai ovat puutteelliset.

Ratkaisu: Palauta näyttö tehdasasetuksiin.

3. Näyttö pimeänä.

Syy: Huono kosketus akkuliittimissä tai akku on tyhjä/viollinen.

Ratkaisu: Katkaise virta ja käynnistä se uudelleen. Jos ongelma ilmenee edelleen, ota yhteyttä paikalliselta jälleenmyyjältäsi.

Jos tuote ei vielääkään toimi normaalisti, ota yhteyttä paikalliseen myyjään tai jälleenmyyjä.

6. TAKUU

Kiitos, että hankit eFlux Lite One tuotteen.

Tutustu huolellisesti alla oleviin ehtoihin, jotta saat parhaan hyödyn eduista:

Huomaa, että takuu ei ole voimassa jos jokin seuraavista kohdista täyttyy:

- Takuu-aika on päättynyt.
- Sähköpotkulauta on vioittunut väärinkäytön, huollon puutteen tai onnettomuuden vuoksi.
- Sähköpotkulauta vaurioituu väärän käytön ja varastoinnin tai vaaratilanteen vuoksi.
- Sähköpotkulauta on vaurioitunut, koska käyttäjä hypännyt sen kanssa tai sen vika ei voida teknisesti tunnistetaan ja analysoidaan, koska käyttäjä on purkanut tai muuttanut alkuperäistä vikatila.
- Sähköpotkulauta on vioittunut, koska käyttäjä ei ole käyttänyt alkuperäistä laturia.
- Tuotteessa olevat tiedot eivät täsmää, eivät ole laskussa olevien tietojen mukaisia.
- Sähköpotkulauta on vahingoittunut, koska se on ollut kosketuksessa savun, kemikaaleine ja veden jne. kanssa.
- Potkulaudan elektroninen järjestelmä on vahingoittunut kosteudesta, sateesta, lumesta jne.
- Sähköpotkulauta on vahingoittanut ulkopuolisten tekijöiden takia.
- Takuu ei kata osien normaalia kulumista. Esimerkiksi seuraavaksi luetellut ja vastaavat, jarrupalat, renkaat, kumitiivisteet, muoviosa jne.
- Ostaja ei ole tyytyväinen skootterin väriin tai mittoihin jne.